

Programa de incentivos a la instalación de infraestructura de recarga pública de vehículos eléctricos en España (Programa MOVES Corredores de Recarga) 2025 – IDAE (MITECO)

PRESUPUESTO DE LA CONVOCATORIA	FECHA PRESENTACIÓN																																																																																																																																							
150.000.000 €.	Desde las 09:00 del XXXXXXXX hasta las 12:00 del XXXXXXXX																																																																																																																																							
PERIODO FINANCIABLE	TIPO DE AYUDA																																																																																																																																							
El plazo máximo de ejecución será de 36 meses , contados a partir de la fecha de notificación de la resolución favorable de concesión de ayuda.	Subvención																																																																																																																																							
OBJETIVO																																																																																																																																								
El objetivo de la convocatoria es incentivar el despliegue de la cobertura mínima de puntos de recarga para vehículos eléctricos ligeros a lo largo de la red de carreteras de la RTE-T, básica y global, establecidos en el artículo 3 del Reglamento (UE) 2023/1804 del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de septiembre de 2023, relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (AFIR). En concreto, los tramos elegibles para el despliegue de la infraestructura de recarga se corresponden con los siguientes "tramos sombra": Tramos elegibles red básica. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Carretera</th><th>PK Inicio</th><th>PK Final</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>AP-9</td><td>3</td><td>160</td></tr> <tr><td>AC-11</td><td>0</td><td>3</td></tr> <tr><td>A-55</td><td>8</td><td>11</td></tr> <tr><td>A-6</td><td>523</td><td>570</td></tr> <tr><td>A-8</td><td>134</td><td>231</td></tr> <tr><td>A-8</td><td>275</td><td>594</td></tr> <tr><td>A-8</td><td>106</td><td>107</td></tr> <tr><td>AP-8</td><td>28</td><td>106</td></tr> <tr><td>AP-1</td><td>101</td><td>145</td></tr> <tr><td>AP-68</td><td>72</td><td>133</td></tr> <tr><td>AP-68</td><td>139</td><td>216</td></tr> <tr><td>AP-2</td><td>19</td><td>127</td></tr> <tr><td>A-2 (parte 1)</td><td>326</td><td>340</td></tr> <tr><td>A-2 (Parte 2)</td><td>446</td><td>456</td></tr> <tr><td>A-2</td><td>536</td><td>585</td></tr> <tr><td>N-2</td><td>586</td><td>587</td></tr> <tr><td>Enlace AP-7/A-2(Martorell)</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>AP-7</td><td>323</td><td>426</td></tr> <tr><td>AP-7</td><td>163</td><td>229</td></tr> <tr><td>A-23</td><td>120</td><td>277</td></tr> <tr><td>A-2</td><td>76</td><td>194</td></tr> <tr><td>A-1</td><td>155</td><td>232</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Carretera</th><th>PK Inicio</th><th>PK Final</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>A-1</td><td>53</td><td>146</td></tr> <tr><td>A-62</td><td>157</td><td>242</td></tr> <tr><td>A-3</td><td>7</td><td>100</td></tr> <tr><td>A-3</td><td>258</td><td>320</td></tr> <tr><td>A-7</td><td>349</td><td>354</td></tr> <tr><td>AP-7</td><td>527</td><td>605</td></tr> <tr><td>A-4</td><td>68</td><td>170</td></tr> <tr><td>A-4</td><td>201</td><td>285</td></tr> <tr><td>A-4</td><td>403</td><td>527</td></tr> <tr><td>A-55</td><td>26</td><td>104</td></tr> <tr><td>A-55</td><td>204</td><td>337</td></tr> <tr><td>A-55</td><td>347</td><td>407</td></tr> <tr><td>A-45</td><td>99</td><td>120</td></tr> <tr><td>A-92</td><td>0</td><td>152</td></tr> <tr><td>A-4</td><td>545</td><td>558</td></tr> <tr><td>AP-4</td><td>13</td><td>85</td></tr> <tr><td>A-381</td><td>0</td><td>89</td></tr> <tr><td>A-7</td><td>654</td><td>817</td></tr> <tr><td>A-7</td><td>823</td><td>949</td></tr> <tr><td>A-30</td><td>137</td><td>189</td></tr> <tr><td>CT-34</td><td>0</td><td>9</td></tr> </tbody> </table>		Carretera	PK Inicio	PK Final	AP-9	3	160	AC-11	0	3	A-55	8	11	A-6	523	570	A-8	134	231	A-8	275	594	A-8	106	107	AP-8	28	106	AP-1	101	145	AP-68	72	133	AP-68	139	216	AP-2	19	127	A-2 (parte 1)	326	340	A-2 (Parte 2)	446	456	A-2	536	585	N-2	586	587	Enlace AP-7/A-2(Martorell)	0	4	AP-7	323	426	AP-7	163	229	A-23	120	277	A-2	76	194	A-1	155	232	Carretera	PK Inicio	PK Final	A-1	53	146	A-62	157	242	A-3	7	100	A-3	258	320	A-7	349	354	AP-7	527	605	A-4	68	170	A-4	201	285	A-4	403	527	A-55	26	104	A-55	204	337	A-55	347	407	A-45	99	120	A-92	0	152	A-4	545	558	AP-4	13	85	A-381	0	89	A-7	654	817	A-7	823	949	A-30	137	189	CT-34	0	9
Carretera	PK Inicio	PK Final																																																																																																																																						
AP-9	3	160																																																																																																																																						
AC-11	0	3																																																																																																																																						
A-55	8	11																																																																																																																																						
A-6	523	570																																																																																																																																						
A-8	134	231																																																																																																																																						
A-8	275	594																																																																																																																																						
A-8	106	107																																																																																																																																						
AP-8	28	106																																																																																																																																						
AP-1	101	145																																																																																																																																						
AP-68	72	133																																																																																																																																						
AP-68	139	216																																																																																																																																						
AP-2	19	127																																																																																																																																						
A-2 (parte 1)	326	340																																																																																																																																						
A-2 (Parte 2)	446	456																																																																																																																																						
A-2	536	585																																																																																																																																						
N-2	586	587																																																																																																																																						
Enlace AP-7/A-2(Martorell)	0	4																																																																																																																																						
AP-7	323	426																																																																																																																																						
AP-7	163	229																																																																																																																																						
A-23	120	277																																																																																																																																						
A-2	76	194																																																																																																																																						
A-1	155	232																																																																																																																																						
Carretera	PK Inicio	PK Final																																																																																																																																						
A-1	53	146																																																																																																																																						
A-62	157	242																																																																																																																																						
A-3	7	100																																																																																																																																						
A-3	258	320																																																																																																																																						
A-7	349	354																																																																																																																																						
AP-7	527	605																																																																																																																																						
A-4	68	170																																																																																																																																						
A-4	201	285																																																																																																																																						
A-4	403	527																																																																																																																																						
A-55	26	104																																																																																																																																						
A-55	204	337																																																																																																																																						
A-55	347	407																																																																																																																																						
A-45	99	120																																																																																																																																						
A-92	0	152																																																																																																																																						
A-4	545	558																																																																																																																																						
AP-4	13	85																																																																																																																																						
A-381	0	89																																																																																																																																						
A-7	654	817																																																																																																																																						
A-7	823	949																																																																																																																																						
A-30	137	189																																																																																																																																						
CT-34	0	9																																																																																																																																						

Programa de incentivos a la instalación de infraestructura de recarga pública de vehículos eléctricos en España (Programa MOVES Corredores de Recarga) 2025 – IDAE (MITECO)

Tramos elegibles red global.

Carretera	PK Inicio	PK Final
A-52	225	303
A-54 (parte 1)	0	37
A-54 (parte 2)	67	88
A-8	499	593
A-8	419	494
A-6	375	482
A-52	0	190
A-75	0	12
ZA-925	0	2
ZA-921	0	16
ZA-104	0	1
AP-66	66	143
A-66(parte 1)	62	64
A-66 (parte 2)	144	205
A-11	466	468
N-122	465	537
A-67	107	168
N-623	15	19
N-627	19	74
A-73	0	10
N-121-A	8	72
A-11	155	231
AP-68	139	216
N-330 (parte 1)	626	632
A-23 (parte 1)	292	394
N-330 (parte 2)	643	664
A-23 (parte 2)	404	406
A-23 (parte 3)	414	424
A-22	32	94
N-240	198	211
N-230	11	187
C-16	62	125
A-2	327	340
AP-2	19	190
A-23	120	276

Carretera	PK Inicio	PK Final
N-113	52	81
N-122	108	148
SO-20	1	22
A-15 (parte 1)	99	107
A-15 (parte 2)	0	63
A-2	76	194
A-1	53	146
A-62	157	233
A-50	2	97
A-66	440	538
EX-108	105	132
EX-A1	51	99
A-5	26	104
AP-7	364	426
A-3	258	320
A-43	52	128
A-5	204	337
A-5	346	407
N-433	36	155
A-4	213	285
A-31	113	192
A-35	1	40
A-30	66	132
A-92	248	296
A-92N	0	56
A-44	42	115
GR-30	0	4
A-45	0	89
A-4	464	528
A-92	3	103
A-381	0	81
A-7	699	777
A-21 (parte 1)	45	56
A-21 (parte 2)	63	73
A-21 (parte 3)	87	101

BENEFICIARIOS Y CONDICIONES

Podrán obtener la condición de beneficiarios las empresas de prestación de servicios de recarga energética de vehículos eléctricos, que actúen como operadores de puntos de recarga de acceso público (CPO) que vayan a ser titulares de las instalaciones. Deberán facilitar el código único identificativo europeo tipo «CPO» que facilita la Dirección General de Política Energética y Minas a efectos de identificación de las mismas.

CARACTERÍSTICAS DE LA FINANCIACIÓN

A. Coste subvencionable:

Serán subvencionables las inversiones en infraestructuras de recarga de acceso público, destinada a los vehículos eléctricos ligeros, que estén ubicados en uno de los tramos elegibles de la RTE-T. Podrán ser:

- a) Nuevas instalaciones de infraestructura de recarga que cumplan con los requisitos de elegibilidad detallados en la convocatoria.
- b) Inversiones en estaciones de recarga existentes que garanticen que el grupo de recarga resultante en el emplazamiento objeto de ayuda, cumple con los requisitos de elegibilidad detallados en la convocatoria.

Para ser elegibles las inversiones, deberán poder acreditar los siguientes requisitos:

- i. Si está situada en la **red básica** de carreteras de la RTE-T, deberá facilitar una **potencia disponible para recarga de al menos 400 kW, e incluir al menos un punto de recarga con una potencia disponible individual de al menos 150 kW.**
- ii. Si está situada en la **red global** de carreteras, no básica, de la RTE-T, una **potencia disponible de al menos 300 kW, e incluir al menos un punto de recarga con una potencia disponible individual de al menos 150 kW.**

Además, se establecen en la convocatoria otros requisitos específicos de carácter técnico que deben cumplir las infraestructuras de recarga.

B. Intensidad Máxima de la Ayuda

Se limitará la intensidad máxima de la ayuda que se puede solicitar al **70% del total de los costes de inversión elegibles**. Para los conceptos financiados e), f), g) y h), la intensidad máxima de ayuda será del 50%, siendo el límite máximo del gasto subvencionable 12.000€ para la suma de e) y f), y de 10.000€ para cada uno de los gastos incluidos en g) y h).

La ayuda máxima por beneficiario y proyecto serán 15 M€.

CONCEPTOS FINANCIABLES

Formarán parte de los costes subvencionables los siguientes conceptos o partidas:

- a) Los costes de construcción, instalación, mejora o ampliación de la infraestructura de recarga. Estos costes podrán incluir los costes de la propia infraestructura de recarga y los equipos técnicos conexos, la instalación o la mejora de componentes eléctricos o de otro tipo, incluidos los cables eléctricos y los transformadores necesarios para conectar la infraestructura de recarga a la red o a una unidad local de producción o almacenamiento de electricidad.
- b) Obras de ingeniería civil, las adaptaciones terrestres o viarias y los costes de instalación. Los costes elegibles de ejecución de la obra civil no superarán el 20 % de la inversión elegible.
- c) El sistema de pago integrado en la estación de recarga, la señalización de las estaciones de recarga y el sistema de gestión, control y seguridad.
- d) Costes de inversión de la unidad local de producción in situ de electricidad renovable, y los costes de inversión de las unidades locales de almacenamiento in situ para gestionar el suministro eléctrico del punto de recarga. La capacidad nominal de producción de la instalación

Programa de incentivos a la instalación de infraestructura de recarga pública de vehículos eléctricos en España (Programa MOVES Corredores de Recarga) 2025 – IDAE (MITECO)

de producción de electricidad in situ no excederá de la potencia nominal de la infraestructura de recarga a la que esté conectada.

e) Los costes de gestión de la solicitud de la ayuda, entendidos éstos como aquellos gastos que el solicitante pudiera satisfacer a una empresa o profesional por llevar a cabo la gestión administrativa y documental de su solicitud. Estos costes estarán limitados en la correspondiente convocatoria.

f) Los costes de gestión de la justificación de la realización de las actuaciones, Éstos se corresponderán con los gastos que el beneficiario de la ayuda pudiera satisfacer a empresas o profesionales por llevar a cabo la gestión técnica, administrativa y documental de la justificación de la realización de las actuaciones.

g) Gasto derivado de la elaboración del Informe del auditor sobre la cuenta justificativa.

h) Gasto derivado de la elaboración del informe de auditor relativo al cumplimiento del artículo 13.3 bis de la Ley General de Subvenciones.

La subcontratación podrá alcanzar un máximo del 50% de la actividad incentivada.

COBRO DE LA AYUDA

El beneficiario recibirá la ayuda concedida, con carácter definitivo, una vez se verifique la ejecución de las actuaciones y se certifiquen los gastos incurridos. Pudiendo el beneficiario solicitar el pago del anticipo hasta un máximo del 80% del importe de la ayuda total concedida en la resolución de concesión.

Para el cobro del anticipo el beneficiario deberá constituir garantías por un importe que deberá cubrir el 100% del anticipo solicitado más los intereses.

OTRAS CONSIDERACIONES

- ⚓ Es **obligatorio cumplir con la Ley 18/2022, de 28 de septiembre**, de creación y crecimiento de empresas, que, entre otras, modifica en su artículo 13 la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, de forma que una empresa no podrá ser beneficiaria de una ayuda superior a 30.000 €, si no cumple los plazos de pago estipulados en la Ley 3/2004 de lucha contra la morosidad (60 días).
- ⚓ La ficha actual es meramente informativa y, por tanto, no recoge la información completa.
Es imprescindible remitirse a la normativa reguladora
- ⚓ Concurrencia competitiva.
- ⚓ No se requiere de garantía de participación.
- ⚓ No es compatible para una misma inversión con MOVES III